Titel

Als 50 3551 im August 1983 mit einem Güterzug durch Roßwein dampfte, war die Welt bei der Reichsbahn und auch in der DDR noch in Ordnung. Zwar zeigten sich allenthalben schon Verfallserscheinungen an der Infrastruktur; das hinderte die SED aber nicht daran, an den Gebäuden auf die Errungenschaften des Sozialismus hinzuweisen. (BW)

MIT DER DR DURCH SACHSEN 2020

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | KLARTEXT

Eisenbahnstiftung Joachim Schmidt
www.eisenbahnstiftung.de

© 2019 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck,
www.vgbahn.de

Vertrieb: Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Horst Wehner
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Redaktion: Wolfgang Schumacher
Fotos: Joachim Bügel/www.eisenbahnstiftung.de (JB/EST) Joachim Claus/www.eisenbahnstiftung.de (JC/EST), Joachim Schmidt, www.eisenbahnstiftung.de (JS/EST), Burkhard Wollny (BW), Dieter Wünschmann/www.eisenbahnstiftung.de (DW/EST)
Satz: Kaj Jenna Ritter
Druck: Varesco, Auer

Best.-Nr. 581909
ISBN 978-3-8375-2145-0

€ 12,95 (D)

Januar

99 1568 überquert mit aufgeschemelten Güterwagen die Zwickauer Mulde bei Schönheide Süd, Januar 1975. Links die Landstraße aus Richtung Klingenthal nach Aue, die heutige B 283. Dort stehen heute die Pfeiler des Viadukts einsam in der Landschaft, denn die Schmalspurbahn verschwand 1979 von der Bildfläche. (BW)

Februar

Mit weißer Dampffahne ist 58 3049 im Februar 1979 vor einem Güterzug in der Nähe ihres Heimat-Bahnbetriebswerks Glauchau unterwegs. Die dreizylindrige Güterzuglok war 1961 aus der preußischen G 12 58 1725 entstanden. Sie ist im Eisenbahnmuseum Schwarzenberg erhaltengeblieben. (BW)

März

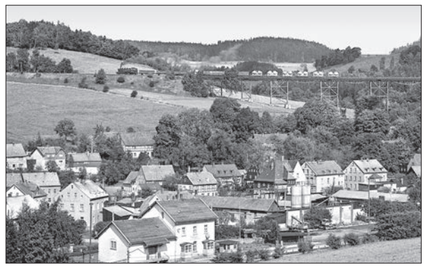
In voller Fahrt donnerte im März 1976 die Dresdner Altbau-01 118 mit einem schweren Schnellzug bei Großenhain am Fotografen vorbei. Damals war die Rennstrecke Berlin – Dresden im Schnellverkehr noch fest in der Hand der Baureihe 01. 01 118 ging später in den Westen und blieb bis ins Jahr 2019 betriebsfähig. (BW)

April

35 1075 (Bw Falkenberg/Elster) mit einem Personenzug in Deutschlands östlichster Stadt Görlitz. Gut zu erkennen sind auch noch die alten Fahrleitungsmasten aus der Vorkriegszeit, die nach dem Verlust Schlesiens und der elektrifizierten Strecke nach Breslau nur noch als Lampenhalterungen dienten. (JC/EST)

Mai

03 2153 (Bw Leipzig Hbf West) vor D 560 (Aue – Berlin Ostbahnhof) in Leipzig Hbf, Frühjahr 1976. Dieser schwere, aus Doppelstockwagen gebildete Schnellzug wurde übrigens lange Zeit zwischen Aue und Zwickau von einer G 12 befördert. Die 03 hatte erst drei Jahre zuvor den Neubaukessel von 22 051 erhalten. (JB/EST)



Juni

Mit einem Güterzug dampft eine Auer 86 über das imposante, 36,5 Meter hohe und 236,5 Meter lange Markersbacher Viadukt an der Strecke Schwarzenberg – Annaberg-Buchholz, Juni 1975. 1997 endete dort der planmäßige Verkehr, die Strecke und das Viadukt dienen heute nur noch dem Touristikverkehr. (BW)

Juli

Im Mai 1987, als 50 3523 mit einem Güterzug bei Lichtenstein in Richtung Oelsnitz stampfte, hatte der Dampfbetrieb bei der DR nur noch eine kurze Gnadenfrist. Ein Jahr später war diese Herrlichkeit endgültig vorbei. Die Strecke Stollberg – Oelsnitz – Glauchau ist noch heute in Betrieb – mit Personenzügen im Taktverkehr. (BW)

August

In den 1970er-Jahren erregten fotografierende Eisenbahnfreunde aus dem Westen nicht einmal mehr bei der Transportpolizei allzu große Aufmerksamkeit. Als Burkhard Wollny im August 1975 in Aue weilte, konnte er im und um den Bahnhof Aue nach Herzenslust die vielfältige Dampfszene fotografieren. (BW)

September

99 1784 kreuzt im September 1975 in Radebeul auf dem Weg nach Radeburg die Meißner Straße. Der voll besetzte Ur-Trabi genießt die Vorbeifahrt des Schmalspur-Personenzuges. Die zu überquerenden Schienen dienen der nach Dresden führenden Straßenbahn. Heute ist diese Szenerie fast nicht mehr wiederzuerkennen. (BW)

Oktober

38 2908 vom Bahnbetriebswerk Zittau fährt mit einem langen Personenzug aus dem Dresdner Hauptbahnhof aus. 1969 waren solche Zuggarnituren in Sachsen noch Alltag. Wenige Jahre später werden sowohl die preußische P 8 als auch die alten Länderbahn-Abteilwagen von den Gleisen verschwunden sein. (DW/EST)

November

Typisches Reichsbahnflair des Jahres 1984 im Bahnhof Nossen. Noch scheint es so, dass die Dampftraktion dominiert. 50 3551 bespannt einen Personenzug in Richtung Meißen und im Hintergrund steht 35 1113 an einem großen Kohlenberg. Die 35 ist damals schon offizielle betriebsfähige Museumslok. (BW)

Dezember

Wir beschließen unsere Dampfreise durch Sachsen mit einem herrlichen Winterbild von der Preßnitztalbahn Wolkenstein – Jöhstadt. Im Dezember 1977 herrschten dort frostige Temperaturen, die Landschaft war dick eingezuckert und an den Dächern des Personenzugs 14287 hängen dicke Eiszapfen. (JS/EST)